

**UCHWAŁA NR 5/2020**

**Strony pracowników, strony pracodawców oraz strony Samorządowej**

**Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Gdańsku**

**z dnia 27 lutego 2020 r.**

**w sprawie oceny stanu przedsiębiorstw stoczniowych  
funkcjonujących na terenie województwa pomorskiego**

Na podstawie art. 42 ust. 1 pkt. 1 oraz art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2232 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1**

Uchwała się stanowisko strony pracowników, strony pracodawców oraz strony samorządowej Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Gdańsku z dnia 27 lutego 2020 roku, w sprawie oceny stanu przedsiębiorstw stoczniowych funkcjonujących na terenie województwa pomorskiego.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydium Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Gdańsku.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego  
w Gdańsku

  
Mieczysław Struk

**Stanowisko strony pracowników, strony pracodawców oraz strony samorządowej  
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Gdańsku z dnia 27 lutego 2020r.  
w sprawie oceny stanu przedsiębiorstw stoczniowych  
funkcjonujących na terenie województwa pomorskiego**

Członkowie Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Gdańsku zapoznali się z informacjami dotyczącymi stanu branży stoczniowej funkcjonującej na terenie województwa pomorskiego. Temat ten spotkał się z ogromnym zainteresowaniem ze względu na tradycje działania podmiotów w sferze budowy okrętów i statków oraz podmiotów gospodarczych współpracujących z branżą stoczniową. Zmiany jakie zaszły w ostatnich dziesięcioleciach w omawianej branży spowodowały znaczne okrojenie potencjału wytwórczego oraz kooperacyjnego w budowie statków do przewozu ładunków konwencjonalnych i masowych. Po wielu latach zmian i działań adaptacyjnych branża stoczniowa dostosowała się do warunków rynkowych utrzymując potencjał produkcyjno-remontowy w skomercjalizowanych stocznich. Wykorzystano też uwarunkowania otoczenia gospodarczego zarówno krajowego jak i światowego tworząc innowacyjne pod względem konstrukcyjnym i technologicznym jednostki pływające znajdujące nabywców na całym świecie. Należy jednak podkreślić, że dobra sytuacja dotyczy jedynie sektora prywatnego – podmiotów produkcyjnych z przeważającym udziałem kapitału prywatnego. Niestety, te optymistyczne oceny funkcjonowania podmiotów w tej branży nie dotyczą stoczni należących do skarbu państwa. Ich kondycja finansowa jest niekorzystna. Stan ten wpływa w istotny sposób na ich słabą konkurencyjność i perspektywy funkcjonowania. W szczególności niepokoi brak stabilności w zachowaniu miejsc pracy i tym samym utrzymania na odpowiednim poziomie potencjału produkcyjnego w tych podmiotach. Dlatego niezbędnym jest podjęcie dyskusji na temat przyszłości przedsiębiorstw stoczniowych należących do skarbu państwa i określeniu miejsca tych podmiotów w strategii rozwoju gospodarczego kraju.

Przewodniczący  
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego  
w Gdańsku

  
Mieczysław Struk