

Załącznik do Uchwały nr 10/25  
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Gdańsku  
z dnia 04.07.2025 r.

**Stanowisko Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Gdańsku z dnia 04.07.2025 r.  
w sprawie finansowania transportu w obszarze Obszaru Metropolitalnego  
Gdańsk–Gdynia–Sopot**

Nadrzędnym celem tworzonej Ustawy Metropolitalnej powinno być ustanowienie spójnego i efektywnego systemu transportu publicznego w obszarze Obszaru Metropolitalnego Gdańsk–Gdynia–Sopot (OMGGS), ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb mieszkańców miast otaczających Trójmiasto oraz wyzwań wynikających z postępujących procesów suburbanizacji. Kluczową rolę w tym systemie powinna odgrywać kolej, która – jako środek transportu o wysokiej przepustowości i dostępności – powinna zostać zintegrowana z innymi podsystemami transportu zbiorowego, funkcjonującymi w ramach związków transportu publicznego.

Związki te powinny pełnić funkcję organizatorów transportu, odpowiedzialnych za stworzenie jednolitej taryfy biletowej, skoordynowanych rozkładów jazdy oraz pełną integrację różnych środków komunikacji.

W obszarach pozamiejskich, zgodnie z dotychczasową praktyką, organizatorem przewozów kolejowych pozostanie Samorząd Województwa Pomorskiego. Jednocześnie należy podkreślić, że decyzje dotyczące honorowania biletów metropolitalnych w pociągach kursujących poza granicami aglomeracji powinny leżeć w gestii związków transportowych. W celu zapewnienia właściwej współpracy i reprezentacji interesów regionalnych, niezbędny jest udział przedstawicieli Samorządu Województwa Pomorskiego w strukturach tych związków.

Kluczowym narzędziem technicznym i operacyjnym, wspierającym rozliczenia pomiędzy organizatorami transportu oraz dystrybucję biletów, powinien być system FALA, który umożliwia zintegrowane zarządzanie sprzedażą i kontrolą biletów w różnych środkach transportu.

**W perspektywie długofalowej zadaniem i odpowiedzialnością Metropolii powinien być w pełni zintegrowany, wielosystemowy transport publiczny, spójny z rozwiązaniami funkcjonującymi w Regionie. System taki powinien być jak najszybciej ujednolicony, przyjazny dla użytkownika i odpowiadać na wyzwania zarówno aglomeracyjne, jak i regionalne, stanowiąc nowoczesną odpowiedź na potrzeby mieszkańców i rozwój zrównoważonej mobilności.**

Stanisław Taube

Przewodniczący

Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego  
w Gdańsku