

Uchwała nr 10/25
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Gdańsku
z dnia 04.07.2025 r.

**w sprawie finansowania transportu w obszarze Obszaru Metropolitalnego
Gdańsk–Gdynia–Sopot**

Na podstawie art. 42 ust. 1 pkt. 1 i art. 50 ust. 1 c-f ustawy z dnia 24 lipca 2015 r o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2232 z późn. zm.) oraz §10 pkt. 2-6 Regulaminu Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Gdańsku uchwala się, co następuje:

§ 1.

Uchwala się Stanowisko Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Gdańsku z dnia 04.07.2025 r. w sprawie finansowania transportu w obszarze Obszaru Metropolitalnego Gdańsk–Gdynia–Sopot. Treść stanowiska stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydium Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Gdańsku.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Stanisław Taube

Przewodniczący
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego
w Gdańsku

Załącznik do Uchwały nr 10/25
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Gdańsku
z dnia 04.07.2025 r.

**Stanowisko Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Gdańsku z dnia 04.07.2025 r.
w sprawie finansowania transportu w obszarze Obszaru Metropolitalnego
Gdańsk–Gdynia–Sopot**

Nadrzędnym celem tworzonej Ustawy Metropolitalnej powinno być ustanowienie spójnego i efektywnego systemu transportu publicznego w obszarze Obszaru Metropolitalnego Gdańsk–Gdynia–Sopot (OMGGS), ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb mieszkańców miast otaczających Trójmiasto oraz wyzwań wynikających z postępujących procesów suburbanizacji. Kluczową rolę w tym systemie powinna odgrywać kolej, która – jako środek transportu o wysokiej przepustowości i dostępności – powinna zostać zintegrowana z innymi podsystemami transportu zbiorowego, funkcjonującymi w ramach związków transportu publicznego.

Związki te powinny pełnić funkcję organizatorów transportu, odpowiedzialnych za stworzenie jednolitej taryfy biletowej, skoordynowanych rozkładów jazdy oraz pełną integrację różnych środków komunikacji.

W obszarach pozamiejskich, zgodnie z dotychczasową praktyką, organizatorem przewozów kolejowych pozostanie Samorząd Województwa Pomorskiego. Jednocześnie należy podkreślić, że decyzje dotyczące honorowania biletów metropolitalnych w pociągach kursujących poza granicami aglomeracji powinny leżeć w gestii związków transportowych. W celu zapewnienia właściwej współpracy i reprezentacji interesów regionalnych, niezbędny jest udział przedstawicieli Samorządu Województwa Pomorskiego w strukturach tych związków.

Kluczowym narzędziem technicznym i operacyjnym, wspierającym rozliczenia pomiędzy organizatorami transportu oraz dystrybucję biletów, powinien być system FALA, który umożliwia zintegrowane zarządzanie sprzedażą i kontrolą biletów w różnych środkach transportu.

W perspektywie długofalowej zadaniem i odpowiedzialnością Metropolii powinien być w pełni zintegrowany, wielosystemowy transport publiczny, spójny z rozwiązaniami funkcjonującymi w Regionie. System taki powinien być jak najszybciej ujednolicony, przyjazny dla użytkownika i odpowiadać na wyzwania zarówno aglomeracyjne, jak i regionalne, stanowiąc nowoczesną odpowiedź na potrzeby mieszkańców i rozwój zrównoważonej mobilności.

Stanisław Taube

Przewodniczący

Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego
w Gdańsku